

CONAMA2022

ST- 27 Calidad del aire: retos en el despliegue y la gestión municipal de las ZBE

Monitoreo y evaluación

Manuel Pujadas
Departamento de Medio Ambiente
CIEMAT



Monitoreo y evaluación

¿Qué se espera de las ZBE?

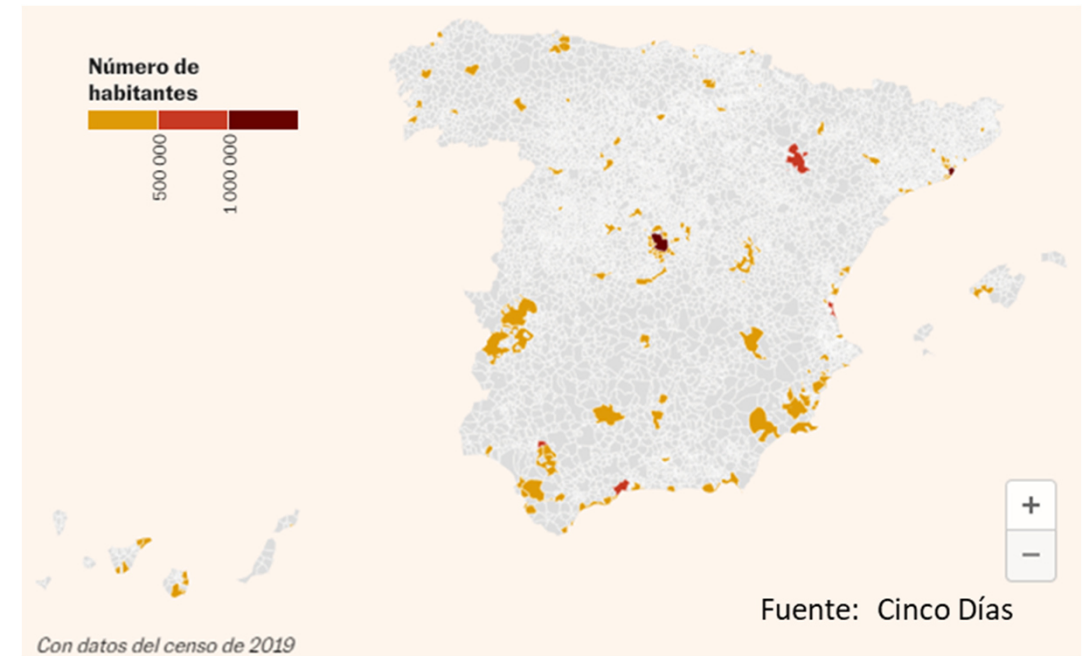
- Conseguir una reducción neta de las emisiones contaminantes y del ruido debidos al tráfico de superficie
- Mejorar la calidad de aire de las ciudades e intentar reducir las cifras de muertes prematuras por la contaminación (> 300.000 muertes prematuras/año en Europa)
- Avanzar hacia una movilidad energética y ambientalmente más sostenible
- Reducir la huella de carbono de las ciudades

Monitoreo y evaluación

¿ Cómo se articulan las ZBE en España ?

Ley 7/2021 de Cambio Climático y Transición Energética
Título IV (Planes de movilidad sostenible)

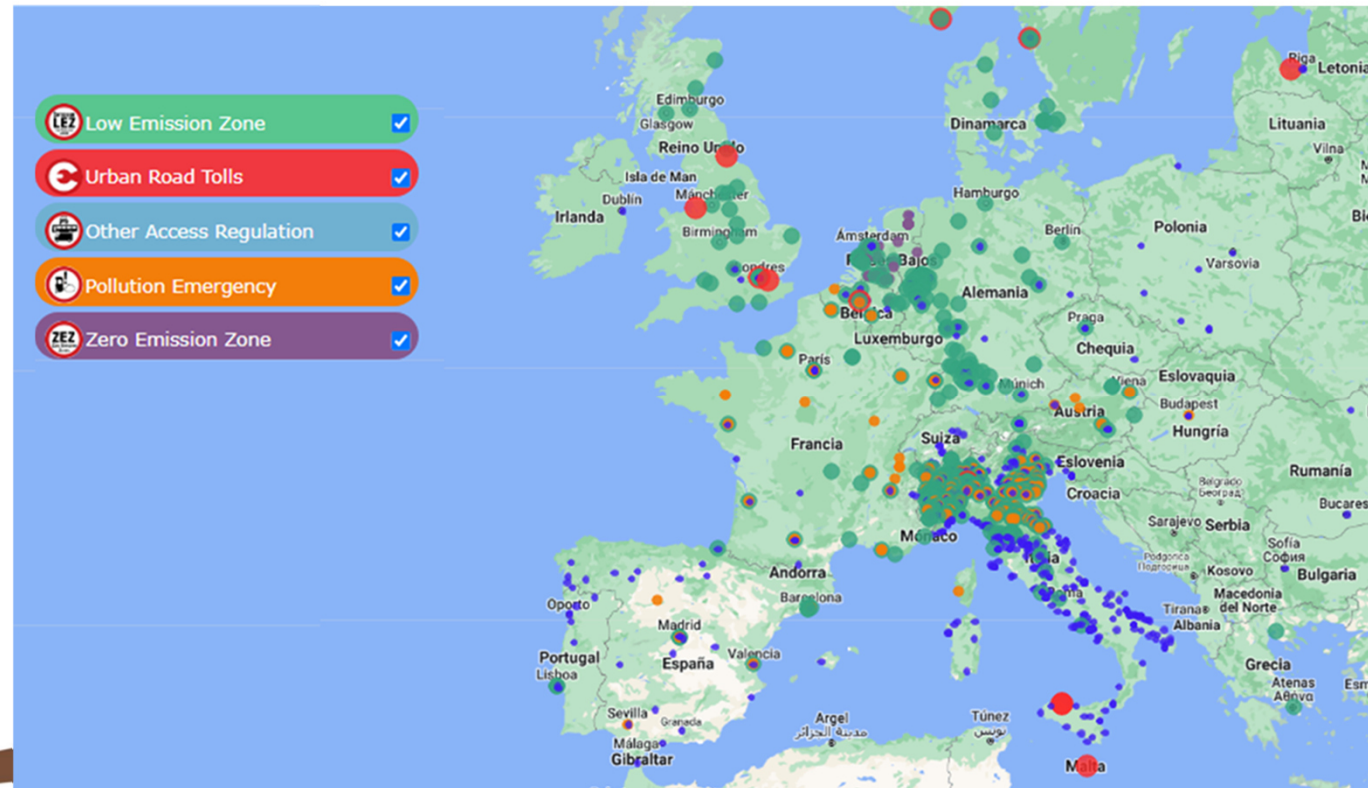
- En 2023 las ciudades con más de 50.000 habitantes tienen que implantar ZBE (149 municipios con unos 29 M pax)
- Áreas en las que se restringe la movilidad de los vehículos más antiguos por ser a priori los más contaminantes.



Monitoreo y evaluación

¿ Cómo se articulan las ZBE en el resto de Europa ?

- Umweltzonen (Alemania)
- Milieuzones (Países Bajos)
- ZCR, Zone à Circulation Restreinte (Francia)
- Lage-emissiezone (Bélgica)
- Clean Air Zones (Reino Unido)
- Miljøzone (Dinamarca)
- Miljözon (Suecia)
- Lavutslippssone (Noruega)
- Alacsony Kibocsátási Övezet (Hungría)
- ZTL ambiente (Italia)



Monitoreo y evaluación

Fórmulas de regulación de la movilidad en Europa



ZONA DE EMISION BAJA



ZONA CON PEAJES URBANOS



OTRAS REGULACIONES DE ACCESOS



ZONA CON RESTRICCIONES POR EMERGENCIA AMBIENTAL



ZONAS DE CERO EMISIONES



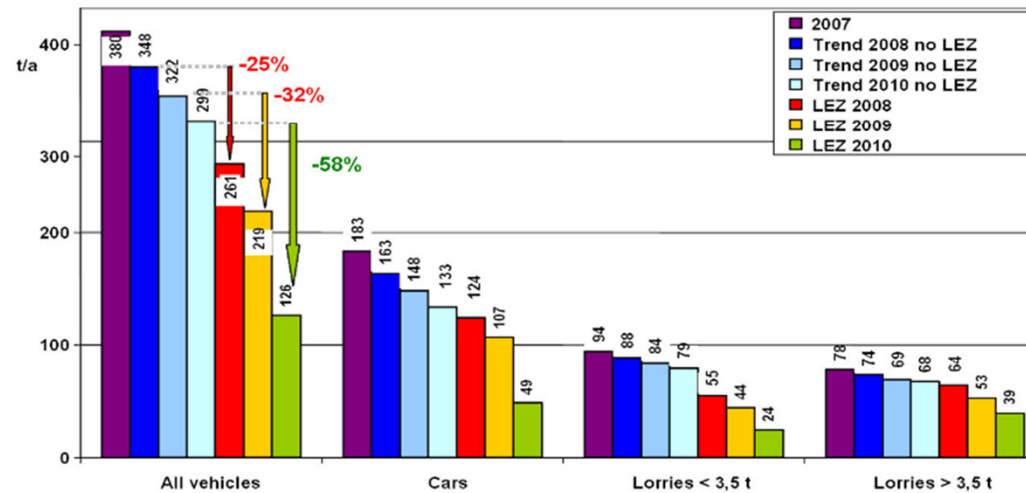
Monitoreo y evaluación

¿Son eficaces las ZBE?



Berlin

Reduction of diesel particle emission*



* based on the vehicle fleet of Frankfurter Allee

Monitoreo y evaluación

¿Son eficaces las ZBE?

Los resultados reales de las ZBE dependen de factores de difícil control y la evaluación es una tarea técnicamente compleja.

¿Se consigue una verdadera reducción de las emisiones?

¿Se producen efectos colaterales indeseados?

....



Monitoreo y evaluación

En España

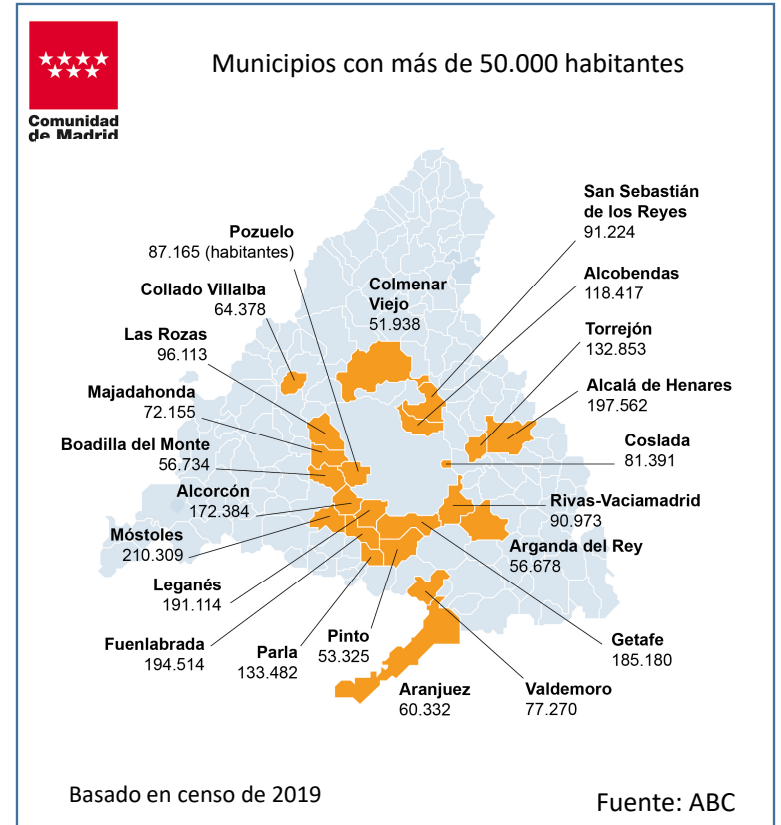
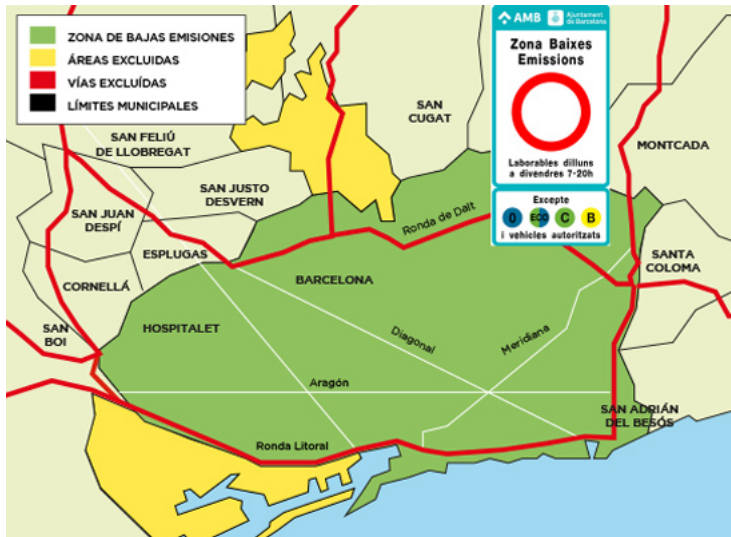
Proyecto de Real Decreto por el que se regularán las ZBE

Indicadores mínimos que tiene que tener previstos cada proyecto de ZBE para poder hacer una evaluación de su eficacia en un plazo de unos 4 años desde su establecimiento:

- Control de parámetros de calidad del aire
- Control de parámetros de cambio climático y movilidad sostenible
- Control de parámetros de ruido
- Control del parámetros de eficiencia Energética

Monitoreo y evaluación

Variada tipología de las futuras ZBE



Monitoreo y evaluación

Las ZBE deben ser herramientas flexibles en continua revisión y evolución para poder ser adaptadas a los cambios en las ciudades y en el parque circulante.

Las ZBE que realmente funcionen deberán crecer y evolucionar hasta convertirse en **Zonas de Cero Emisiones**.

